

# Sportstrafenkatalog / sonstige Regelungen

Über das Verhängen einer Sportstrafe entscheidet allein für die Veranstaltung zuständige Rennleitung.  
Sportstrafen werden bei mehreren Vergehen addiert!

## Sportstrafenkatalog

<i>Vergehen</i>	<i>vor dem Rennen</i>	<i>während dem Rennen</i>	<i>nach dem Rennen</i>
<b>Verletzung der Parc Fermé Regelung</b>	20 Runden Abzug	30 Runden Abzug	50 Runden Abzug
<b>Eingeteilten Einsetzerplatz nicht besetzt, oder Verlassen des Einsetzerplatzes ohne Anmeldung bei der Rennleitung</b>	Keine Steht der Rennstart kurz bevor wird der fehlende <b>einmalig</b> aufgerufen. Bei nicht erscheinen oder fehlen eines triftigen Grundes 20 Runden Abzug!	50 Runden Abzug	keine
<b>Missachtung von Anweisungen durch die Rennleitung</b>	20 Runden Abzug	30 Runden Abzug	50 Runden Abzug
<b>Bodenfreiheit nicht eingehalten</b>	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug  Wenn die Karosserie beim Messen <b>nicht</b> auf der Bahn aufliegt, kein Abzug
<b>Karosserie oder Chassis schleift hörbar auf der Bahn</b>	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug  Wenn die Karosserie beim Messen <b>nicht</b> auf der Bahn aufliegt, kein Abzug
<b>Gewicht nicht eingehalten</b>	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
<b>Sonstige Maße laut Reglement nicht eingehalten</b>	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
<b>Verlust von Scheiben</b>	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
<b>Verlust von Spoilern</b>	Keine Startberechtigung	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug	20 Runden Abzug
<b>Verlust von Heck Diffusor (z.B. Mazda oder C9)</b>	Keine Startberechtigung  <b>Ausnahmen!:</b> Nachweisbare irreparable Heck Diffusoren können durch anbringen eines Gewichtes entsprechend dem des original Heck Diffusors an dessen Originalbefestigungsstelle ersetzt werden. z. B. Mazda ~ ca. 2 gr. C9 ~ ca. 2 gr.	Korrektur innerhalb 10 Runden nach Feststellung oder 20 Runden Abzug  Nachweisbare irreparable Heck Diffusoren müssen durch anbringen eines Gewichtes entsprechend dem des original Heck Diffusors an dessen Originalbefestigungsstelle ersetzt werden. z. B. Mazda ~ ca. 2 gr. C9 ~ ca. 2 gr.	20 Runden Abzug  Fehlen des Ersatzgewichtes für den Heck Diffusor 20 Runden Abzug
<b>Unsportliches Verhalten</b>	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation
<b>Verwendung von Haftmitteln und / oder Chemie an den Reifen</b>	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation
<b>Verwendung von Chemie oder sonstigen Mitteln an den ausgegebenen Motoren</b>	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation	Ausschluss vom Rennen / Disqualifikation

## sonstige Regelungen

<b>Renntmodus</b>	Slot-Modus. Startaufstellung nach Qualifikation, oder aktueller Tabellenstand
<b>Qualifikation</b>	1 Minute oder 5 Runden. Reihenfolge nach Zufallsgenerator (bsp. Bepfe Zeitmessung) oder Meisterschaftsstand in umgekehrter Reihenfolge.
<b>Einsetzerregelung</b>	Legt der jeweilige Veranstalter fest
<b>Chaostaste</b>	Die Chaostaste wird nur nach dem Ermessen des Rennleiters geschaltet. Ergänzende Regelungen legt der jeweilige Veranstalter fest
<b>Überprüfung der Maße und Gewichte</b>	Grundsätzlich können Maße und Gewichte zu jeder Zeit von der Rennleitung überprüft werden. Bei der Schlussabnahme (nach Rennende) werden die Maße und Gewichte nochmals bei allen Teilnehmern überprüft. Sollten Abweichungen auftreten, werden Maßnahmen gemäß dem oben genannten geltenden <b>Sportstrafenkatalog</b> ergriffen. Die Entscheidung über die Zulassung <b>vor, während und nach dem</b> Rennen eines Fahrzeuges liegt am Veranstaltungstag bei der Rennleitung.



# Sportstrafenkatalog / sonstige Regelungen

<b>Reparatur</b>	Reparaturen dürfen nur während dem Rennen durchgeführt werden. Anweisungen durch die Rennleitung ist folge zu leisten. Über Art und Weise der Reparatur entscheidet die Rennleitung.
<b>Austausch</b>	Karosserie und Chassisgrundplatte, an welcher der Motor befestigt ist, dürfen nicht ausgetauscht werden.
<b>Boxenbereich</b>	Der Boxenbereich ist ein vom Veranstalter ausgewiesener Bereich an der Bahn, in dem die Fahrzeuge während des Rennens entnommen und eingesetzt werden dürfen. In dessen Nähe ist eine Ablage- bzw. Arbeitsfläche vorhanden. In diesem Bereich können Servicearbeiten und kleinere Reparaturen durchgeführt werden. Die Servicebox eines Teams sollte maximal A4 Größe sein
<b>Parc Fermé</b>	Grundsätzlich besteht Parc Fermé ab dem Zeitpunkt der Wagenabnahme bis Ende der Protestfrist. - Reparaturen können nur während des " <b>laufenden</b> " Rennens durchgeführt werden. Zu einem „laufenden“ Rennen zählen NICHT die Rennunterbrechungen wie z. B. Chaos, Spurwechsel etc. - Fahrzeuge dürfen nur in dem vom Veranstalter bekannt gegebenen Streckenbereich zu Service und Reparatur entnommen werden, Ausnahme: Fahrzeug kann nicht mehr bewegt werden, oder würde die Bahn / sonstiges beschädigen. - Bei Verletzung der Parc Fermé Regelung werden Maßnahmen gemäß dem oben genannten geltenden <b>Sportstrafenkatalog</b> ergriffen.
<b>Protestregelung</b>	Bis zum Ende der Protestfrist kann jeder Teilnehmer gegen das Fahrzeug/Handregler eines anderen Teilnehmers nach den technischen Bestimmungen einen "Protest" einlegen. - Proteste gegen die Rennleitung und die Zeitnahme sind grundsätzlich nicht zulässig. - Proteste gegen einen Teilnehmer müssen genau <b>schriftlich</b> definiert werden. - Proteste sind nur während der Protestfrist zulässig, diese endet 10 Minuten nach Bekanntgabe des Ergebnisses. - Die Protestgebühr beträgt 10 € und ist mit der Einreichung an die Rennleitung zu bezahlen. - Bei erfolgreichem Protest muss der Beklagte die Protestgebühr bezahlen, und der Kläger erhält seine Gebühr zurück. Der Beklagte bekommt die festgelegte Sportstrafe laut Sportstrafenkatalog. Ist der Protest erfolglos, verfällt die Gebühr an den Veranstalter. - Alle Entscheidungen über Auslegung des Reglements, Strafen etc. trifft die Rennleitung fair und verbindlich für alle Teilnehmer. Grobe Unsportlichkeiten werden von der Rennleitung sofort und endgültig bestraft. Die Strafen gehen von Rundenabzug bis zum Wertungsausschluss, je nach Schwere des Vergehens.
<b>Wie immer gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt wurde, ist <u>VERBOTEN !!</u></b> <b>Die Entscheidung des Rennleiters ist definitiv.</b>	
Änderungen vorbehalten.	
<b>Weitere Infos zum Reglement</b>	<b>MiniZ Serie:</b> <a href="http://www.miniz-info.de">www.miniz-info.de</a> <span style="float: right;"><b>E-Mail:</b> <a href="mailto:info@miniz-info.de">info@miniz-info.de</a></span>

**FAIR  
GEHT  
VOR**



als Fahrer und Einsetzer!

